

**OPA-90 Phase-Out, U.S.-Flag Tank Barges by Phase-Out Year**  
**10,000 DWT and Greater, As Of December 31, 2004**

Name	GRT	DWT	Year Built	Year Rebtl.	OPA-90 Phase-Out*	Dbl. Hull (DH)
B NO 140	7,515	19,414	1980		2005	
FLORIDA	7,244	15,014	1980		2005	
KTC 71	5,467	11,340	1975		2005	
TEXAS	12,981	27,944	1980		2005	
BARGE 450-6	8,986	16,460	1981		2006	
BARGE 450-7	8,986	16,460	1981		2006	
BARGE 450-9	8,133	16,460	1981		2006	
BARGE 450-10	8,914	16,460	1981		2006	
FLORIDA BAY	12,271	20,866	1981		2006	
OCEAN 210	11,951	22,562	1981		2006	
KTC 80	5,264	11,000	1981		2006	
TEXAS	7,847	15,014	1981		2006	
BARGE 450-11	8,922	16,460	1982		2007	
OCEAN 211	11,012	22,562	1982		2007	
PENN NO. 400	5,651	11,794	1977		2007	
RTC 503	9,185	16,330	1982		2007	
SOUTH CAROLINA BAY	12,399	20,866	1982		2007	
VIRGINIA BAY	12,271	20,866	1982		2007	
B NO 185	9,268	18,944	1987		2009	
B NO 195	9,268	18,944	1989		2009	
ENERGY 11101	6,925	14,397	1979		2009	
ENERGY 11102	6,925	14,397	1979		2009	
PENN NO. 410	5,293	11,794	1979		2009	
BISCAYNE	5,407	10,886	1981		2010	
B NO 35	4,761	11,632	1980		2014	
ENERGY 7002	4,802	10,693	1971		2014	
HUGH	4,939	10,251	1977		2014	
KLAMATH	4,412	10,070	1990		2014	
B NO 80	4,654	12,313	1981		2014	
B NO 85	4,038	11,693	1971		2014	
B NO 95	4,981	11,693	1972		2014	
B NO 105	4,981	11,693	1971		2014	
RTC 105	4,892	11,716	1980		2014	
RTC 90	4,982	11,792	1980		2014	
WESTCHESTER	4,179	10,510	1975		2014	
BARGE 450-8 (OSRV)	8,133	16,460	1981		na	
ACADIA	10,691	17,237	1997		na	DH
ALSEA BAY	6,039	11,703	2003		na	DH
ATC 21	9,439	19,499	2002		na	DH
ATC 23	10,889	29,938	1978		na	DH
ATLANTIC	8,327	15,422	1995		na	DH
BARGE 550-1	11,457	19,999	2002		na	DH
BARGE 550-2	11,457	19,999	2002		na	DH
BARGE 550-3	11,457	19,999	2002		na	DH
BARGE 550-4	11,457	19,999	2002		na	DH
B NO 210	8,225	13,504	1995		na	DH
B NO 215	8,721	17,277	1999		na	DH
B NO 220	8,225	13,504	1999		na	DH
B NO 225	8,799	18,870	2003		na	DH
B NO 230	10,558	18,944	1993		na	DH
B NO 235	10,722	17,892	1995		na	DH
B NO 240	10,483	18,136	1994		na	DH
B NO 242	11,089	22,658	2004		na	DH
B NO 245	19,049	26,309	1997		na	DH
B NO 255	9,266	18,944	1979		na	DH
B NO 265	9,266	18,944	1979	2002	na	DH
B NO 275	9,266	18,944	1981	2004	na	DH
CARIBBEAN	8,327	15,422	1995		na	DH

**OPA-90 Phase-Out, U.S.-Flag Tank Barges by Phase-Out Year  
10,000 DWT and Greater - Cont.**

Name	GRT	DWT	Year Built	Year Rebtl.	OPA-90 Phase-Out*	Dbl. Hull (DH)
CASABLANCA	7,001	12,247	1987		na	DH
CAPELLA	5,790	10,854	2002		na	DH
COMMENCEMENT BAY	6,040	11,703	2003		na	DH
DBL 70	5,248	10,277	1972		na	DH
DBL 78	5,558	12,579	2000		na	DH
DBL 81	6,214	12,701	2002		na	DH
DBL 82	5,896	12,701	2003		na	DH
DBL 101	6,214	17,237	2002		na	DH
DBL 102	6,214	17,237	2003		na	DH
DBL 134	9,514	15,150	1986	1994	na	DH
DBL 140	10,303	18,053	1999		na	DH
DBL 151	8,710	19,995	1981		na	DH
DBL 152	8,710	19,995	1982		na	DH
DBL 155	7,553	19,958	1974	2004	na	DH
EVERGLADES	15,126	27,944	1980		na	DH
ENERGY 8001	5,752	10,531	1996		na	DH
HILO BAY	5,058	10,614	2004		na	DH
KEY WEST	8,722	21,500	2004		na	DH
LEMON CREEK	7,001	13,608	1987		na	DH
LEO	5,954	10,891	2003		na	DH
M 192	11,796	19,958	1979	1998	na	DH
M 214	14,480	20,629	1975	2004	na	DH
M 244	16,021	26,853	1971	2000	na	DH
M 252	14,679	27,730	1972	2002	na	DH
M 254	14,678	27,888	1970	2002	na	DH
MARITRANS 300	16,553	33,427	1979		na	DH
MARITRANS 400	27,471	49,045	1981		na	DH
MASSACHUSETTS	10,564	17,781	1982		na	DH
NEW HAMPSHIRE	8,460	18,542	2004		na	DH
NOA	4,827	10,614	2002		na	DH
PENN NO. 90	7,592	12,973	2002		na	DH
PENN NO. 120	9,424	14,424	2002		na	DH
PENN NO. 121	9,424	16,330	2003		na	DH
PORTLAND	6,917	12,969	1987		na	DH
POSEIDON	7,022	15,241	1973		na	DH
RTC 135	10,077	17,690	1999		na	DH
RTC 145	10,046	17,690	2002		na	DH
RTC 150	10,460	17,690	2003		na	DH
RIGEL	5,669	10,828	1993		na	DH
SANSANOA	5,790	12,247	2001		na	DH
SPRING CREEK	7,001	13,608	1987		na	DH
TENNESSEE	5,688	12,319	2003		na	DH
THE PATRIOT	5,826	10,415	2004		na	DH
TMI 17	6,840	15,876	1996		na	DH
YUCATAN	12,157	17,237	1998		na	DH
Total	897,088	1,726,267				
Total (DH)	629,249	1,178,517				

\* Last year/partial year of operation in U.S. trades. For example, a vessel with a January 1, 2007 phase-out date would have a 2006 phase-out year, while a vessel with a March 1, 2006 phase-out date would have a 2006 phase-out year. na: not applicable.  
OSRV - Oil spill recovery vessel, exempt from OPA-90 double hull requirements.  
Source: U.S. Army Corps of Engineers, Vessel Master File, January 2005; American Bureau of Shipping, Record 2005.